

Relatório Técnico

CATRA/COVID-19/30

METRÔRIO e RIO BARRA/2021

Relatório de Situação

Período: Fevereiro de 2021

Elaboração

CATRA – Câmara de Transportes e Rodovias

Abril de 2021

ÍNDICE

1	INTRODUÇÃO	4
2	INFORMAÇÕES	4
2.1	Regulação do Poder Concedente	4
2.2	Plano de Contingência da Concessionária Metrô Rio/Rio Barra	4
2.3	Ação Civil Pública nº 0100249-60.2020.5.01.0080 e seus impactos na fiscalização	7
2.4	Registros da equipe de Fiscalização (CMC)	9
2.4.1	Dia 01/02/2021 (Segunda-feira) – Gof: Inaldo	9
2.4.2	Dia 02/02/2021 (Terça-feira) – Gof: João Carlos	9
2.4.3	Dia 03/02/2021 (Quarta-feira) – Gof: Ferraz	10
2.4.4	Dia 04/02/2021 (Quinta-feira) – Gof: Albano	10
2.4.5	Dia 05/02/2021 (Sexta-feira) – GOF: João Carlos	11
2.4.6	Dia 06/02/2021 (Sábado) – GOF: Ferraz	11
2.4.7	Dia 07/02/2021 (Domingo) – GOF: Albano	12
2.4.8	Dia 08/02/2021 (Segunda-feira) – GOF: João Carlos	12
2.4.9	Dia 09/02/2021 (Terça-feira) – GOF: Ferraz	13
2.4.10	Dia 10/02/2021 (Quarta-feira) – Gof: Albano	13
2.4.11	Dia 11/02/2021 (Quinta-feira) – GOF: João Carlos	14
2.4.12	Dia 12/02/2021 (Sexta-feira) – Gof: Ferraz	14
2.4.13	Dia 13/02/2021 (Sábado) – Gof: Albano	15
2.4.14	Dia 14/02/2021 (Domingo) – GOF: João Carlos	15
2.4.15	Dia 15/02/2021 (Segunda-feira) – GOF: Albano	16
2.4.16	Dia 16/02/2021 (Terça-feira) – Gof: Inaldo	16
2.4.17	Dia 17/02/2021 (Quarta-feira) – Gof: João Carlos	17
2.4.18	Dia 18/02/2021 (Quinta-feira) – Gof: Albano	17

2.4.19	Dia 19/02/2021 (Sexta-feira) – Gof: Albano	18
2.4.20	Dia 20/02/2021 (Sábado) – GOF: João Carlos	18
2.4.21	Dia 21/02/2021 (Domingo) – GOF: Inaldo	19
2.4.22	Dia 22/02/2021 (Segunda-feira) – GOF: Albano	19
2.4.23	Dia 23/02/2021 (Terça-feira) – GOF: João Carlos	20
2.4.24	Dia 24/02/2021 (Quarta-feira) – GOF: Inaldo	20
2.4.25	Dia 25/02/2021 (Quinta-feira) – Gof: Albano	21
2.4.26	Dia 26/02/2021 (Sexta-feira) – GOF: Inaldo	21
2.4.27	Dia 27/02/2021 (Sábado) – Gof: Ferraz	22
2.4.28	Dia 28/02/2021 (Domingo) – Gof: Albano	22
2.5	Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI	23
2.5.1	Concessionária Metrô Rio	23
2.5.2	Concessionária Rio Barra	25
2.6	Passageiros transportados no mês de fevereiro de 2021	25
2.6.1	Gráficos de evolução da queda de demanda de usuários no sistema metroviário desde 14/março/2020.	26
2.6.2	Gráficos de evolução de usuários transportados desde 14/março/2020.	27
3	QUADRO FUNCIONAL DA CONCESSIONÁRIA – COVID 19	27
4	TAXA DE OCUPAÇÃO	28
5	DIMENSIONAMENTO DE FROTA	28
6	CONSTATAÇÕES E CONCLUSÕES	29
6.1	Constatações	29
6.2	Conclusão	30

1 INTRODUÇÃO

Este Relatório Técnico tem por propósito apresentar as principais decisões, informações e desempenho das Concessionárias, Metrô Rio e Rio Barra, durante a operação comercial no período de pandemia da corona vírus (COVID-19), quais sejam:

- a) Regulação do Poder Concedente;
- b) Alterações Operacionais realizadas pelas Concessões Metroviárias (Linhas 1 e 2, e Linha 4);
- c) Atuação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/RIOTRILHOS;
- d) Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI.
- e) Acompanhamento da demanda de passageiros; e,
- f) Acompanhamento da taxa de ocupação das composições metroviárias.

Todos os dados presentes nesse relatório fazem referência as informações do mês de fevereiro de 2021.

2 INFORMAÇÕES

2.1 Regulação do Poder Concedente

A Organização Mundial da Saúde (OMS), em 11 de março de 2020, caracterizou como pandemia a disseminação comunitária do Novo Coronavírus (COVID-19) em todos os continentes.

Diante do atual cenário mundial, foram elaboradas diversas medidas de enfrentamento da propagação decorrente do novo coronavírus (COVID-19).

No RT 27/CATRA COVID-19/METRORIO E RIOBARRA/2021, encontra-se a atualização do quadro que traz todos os decretos e resoluções publicados a partir do dia 12 de março 2020, quando foi criado o Gabinete de Crise para a adoção de medidas de enfrentamento de Emergência em Saúde Pública de Importância Estadual e Internacional, decorrente do novo coronavírus.

No período abrangido por este relatório não foi publicado novos Decretos e Resoluções.

2.2 Plano de Contingência da Concessionária Metrô Rio/Rio Barra

A Concessionária METRÔRIO é a operadora das Linhas 1 e 2 do sistema metroviário do Rio de Janeiro, por força do Contrato e Concessão e também é a operadora da Linha 4 do sistema metroviário do Rio de Janeiro por força do Contrato pactuado com a Concessionária Rio Barra, conforme disposto no Contrato de Concessão da Linha 4 e seus aditivos.

Abaixo relacionamos as últimas cartas encaminhadas pela Concessão Metroviária do Rio de Janeiro – Metrô Rio referente à alteração operacional adotada para atendimento às determinações do Poder Concedente e que foram aplicadas no mês de fevereiro de 2021:

➤ **09-CR-021-ENV-0052 de 29 de janeiro de 2021**

Assunto: Alteração do Plano de Contingência Operacional

...face a retomada gradual das atividades na Cidade e da flexibilização do isolamento social, cumpre-se informar que primando pela garantia do sucesso da operação e pela prestação de um serviço adequado e de qualidade em prol do público, estão previstas modificações no modelo operacional atualmente implantado. Assim, a partir do dia 30/01/2021, haverá alteração aos sábados notadamente no que se refere à oferta de trens e serão reduzidos os intervalos no pico matinal, como pode-se observar no documento Plano de Contingência Operacional anexo (Doc.01).

Além disso, aos finais de semana, se porventura houver uma busca expressiva pelo serviço metroviário, estão previstas também partidas extras da estação General Osório (sentido Uruguai) e, adicionalmente, ainda há previsão de inserção de trens extras a partir da mencionada estação.

Intervalo de trens e quantidade por faixa horária: Dias úteis

Hora	Intervalo Linha 1/4	Grade de Trens Proposta	Hora	Intervalo Linha 2	Grade de Trens Proposta
5h - 6h	00:10:00	11	5h - 6h	00:06:17	18
6h - 7h	00:04:51	23	6h - 7h	00:04:30	25
7h - 8h	00:04:30	23	7h - 8h	00:04:30	25
8h - 9h	00:04:30	23	8h - 9h	00:04:30	25
9h - 10h	00:05:15	21	9h - 10h	00:06:30	25
10h - 11h	00:09:00	13	10h - 11h	00:09:20	20
11h - 12h	00:10:00	11	11h - 12h	00:10:00	12
12h - 13h	00:10:00	11	12h - 13h	00:10:00	11
13h - 14h	00:10:00	11	13h - 14h	00:10:00	11
14h - 15h	00:10:00	11	14h - 15h	00:10:00	13
15h - 16h	00:05:30	17	15h - 16h	00:05:05	19
16h - 17h	00:04:30	24	16h - 17h	00:04:30	24
17h - 18h	00:04:30	24	17h - 18h	00:04:30	25
18h - 19h	00:04:30	24	18h - 19h	00:04:30	25
19h - 20h	00:04:30	23	19h - 20h	00:04:30	25
20h - 21h	00:07:55	15	20h - 21h	00:06:03	22
21h - 22h	00:16:15	12	21h - 22h	00:12:15	14
22h - 23h	00:20:00	6	22h - 23h	00:20:00	9
23h - 00h	00:20:00	5	23h - 00h	00:20:00	6

Período (DIAS ÚTEIS)	Linha 1/4	Linha 2
Picos Matutino	4'30 minutos	4'30 minutos
Vale Diurno	10 minutos	10 minutos
Pico Vespertino	4'30 minutos	4'30 minutos
Vale Noturno	9-20 minutos	9-20 minutos

Não haverá alteração em relação as informações enviadas nas últimas semanas.

Intervalo de trens e quantidade por faixa horária: Sábado

Hora	Intervalo Linha 1/4	Grade de Trens Proposta	Hora	Intervalo Linha 2	Grade de Trens Proposta
5h - 6h	00:10:00	11	5h - 6h	00:10:00	8
6h - 7h	00:09:00	12	6h - 7h	00:07:30	9
7h - 8h	00:07:30	14	7h - 8h	00:07:30	10
8h - 9h	00:07:30	14	8h - 9h	00:07:30	10
9h - 10h	00:07:30	14	9h - 10h	00:07:30	10
10h - 11h	00:07:30	14	10h - 11h	00:07:30	10
11h - 12h	00:09:00	12	11h - 12h	00:09:00	9
12h - 13h	00:12:00	9	12h - 13h	00:12:00	7
13h - 14h	00:12:00	9	13h - 14h	00:12:00	7
14h - 15h	00:12:00	9	14h - 15h	00:12:00	7
15h - 16h	00:12:00	9	15h - 16h	00:12:00	7
16h - 17h	00:09:00	12	16h - 17h	00:09:00	9
17h - 18h	00:09:00	12	17h - 18h	00:09:00	9
18h - 19h	00:09:00	12	18h - 19h	00:09:00	9
19h - 20h	00:09:00	12	19h - 20h	00:09:00	9
20h - 21h	00:15:00	7	20h - 21h	00:15:00	5
21h - 22h	00:20:00	6	21h - 22h	00:20:00	4
22h - 23h	00:20:00	6	22h - 23h	00:20:00	4
23h - 00h	00:20:00	6	23h - 00h	00:20:00	4

Período (SÁBADO)	Linha 1/4	Linha 2
Picos Matutino	7'30" minutos	7'30" minutos
Vale Diurno	12 minutos	12 minutos
Pico Vespertino	9 minutos	9 minutos
Vale Noturno	12-20 minutos	12-20 minutos

Haverá reforço nos pico matutino.

Intervalo de trens e quantidade por faixa horária: Domingo

Hora	Intervalo Linha 1/4	Grade de Trens Proposta	Hora	Intervalo Linha 2	Grade de Trens Proposta
5h - 6h			5h - 6h		
6h - 7h			6h - 7h		
7h - 8h	00:09:30	11	7h - 8h	00:09:00	9
8h - 9h	00:09:00	12	8h - 9h	00:09:00	9
9h - 10h	00:08:00	13	9h - 10h	00:08:00	10
10h - 11h	00:08:00	13	10h - 11h	00:08:00	10
11h - 12h	00:08:00	13	11h - 12h	00:08:00	10
12h - 13h	00:08:00	13	12h - 13h	00:08:00	10
13h - 14h	00:12:00	9	13h - 14h	00:12:00	7
14h - 15h	00:12:00	9	14h - 15h	00:12:00	7
15h - 16h	00:12:00	9	15h - 16h	00:12:00	7
16h - 17h	00:09:00	12	16h - 17h	00:09:00	9
17h - 18h	00:09:00	12	17h - 18h	00:09:00	9
18h - 19h	00:09:00	12	18h - 19h	00:09:00	9
19h - 20h	00:09:00	12	19h - 20h	00:09:00	9
20h - 21h	00:10:00	11	20h - 21h	00:10:00	8
21h - 22h	00:20:00	6	21h - 22h	00:20:00	4
22h - 23h	00:20:00	6	22h - 23h	00:20:00	4
23h - 00h			23h - 00h		

Período (DOMINGO)	Linha 1/4	Linha 2
Picos Matutino	8 minutos	8 minutos
Vale Diurno	12 minutos	12 minutos
Pico Vespertino	9 minutos	9 minutos
Vale Noturno	12-20 minutos	12-20 minutos

Não haverá alteração em relação as informações enviadas nas últimas semanas.

➤ **Carta 09-CR-021-ENV-0098 encaminhada em 22/02/2021**

Foram comunicadas as modificações previstas no modelo operacional para o dia 24/02/2021, notadamente no que se refere a reabertura de mais 11 (onze) acessos em dias úteis. Restando fechado, após a supramencionada data, apenas o acesso B da

Estação São Cristóvão (pendente do retorno das aulas dos ensinos técnico e superior das escolas e faculdades localizadas em seu entorno). Além disso, a religação de 12 aparelhos de transportes.

➤ **Carta 09-CR-021-ENV-0108 Em 24/02/2021**

A Concessionária encaminhou a, pela qual comunicou que, em razão da necessidade de realizar manutenção do portão do Acesso B (Trens da Supervia) da estação Maracanã, a data da sua reabertura seria postergada.

2.3 Ação Civil Pública nº 0100249-60.2020.5.01.0080 e seus impactos na fiscalização

Conforme determinado pelo CODIR, esta CATRA solicitou auxílio da Procuradoria Geral desta AGETRANSP, de modo a prestar melhores esclarecimentos acerca da Ação Civil Pública nº 0100249-60.2020.5.01.0080, que proibiu a presença de qualquer funcionário da RIOTRILHOS em lugares públicos (estações) realizando a atividade de fiscalização, que encaminhou o Despacho SEI nº 11481923, contendo as informações a seguir.

A Ação Civil Pública em comento foi ajuizada pelo SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS DE TRANSPORTE METROVIÁRIOS, DE VEÍCULOS LEVES SOBRE TRILHOS E MONOTRILHOS DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO - SIMERJ em face da Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro – RIOTRILHOS e desta AGETRANSP, com a pretensão de obter tutela de urgência nos seguintes termos:

a) fornecimento, antes do início da jornada, para cada um dos empregados, com respectivo recibo de entrega: máscaras, álcool gel antisséptico 70%, luvas; b) a orientação, pelos meios disponíveis, os empregados sobre a utilização dos produtos, bem como da correta forma de lavar as mãos; c) orientação aos empregados a não compartilhar os itens de uso pessoal; d) manutenção de ambiente de trabalho limpo e arejado; e) abstenção de envio dos empregado para locais com alto risco de contágio; f) realizar rotina de assepsia para desinfecção de torneiras, maçanetas, banheiros e de suas dependências; g) além de disponibilizar equipamento de proteção individual e antissépticos à base de álcool para uso de todos os colaboradores, terceirizados e público em geral que a ré libere os colaboradores(as) de comparecem ao trabalho que estejam inseridos no rol do grupo de risco, tais como: idosos, asmáticos, hipertensos, diabéticos, gestantes, lactantes, indivíduos com doenças respiratórias e pulmonares ou, ainda, com baixa imunidade. Além disso, também se enquadram nesse grupo pessoas hipertensas e com diabetes e doenças cardiovasculares; Que a parte Ré seja condenada a manter o pagamento do salário e demais benefícios inerentes ao contrato de

trabalho durante todo o período de afastamento daqueles colaboradores(as) inseridos no grupo de risco do Coronavírus, sob pena de multa diária de R\$100.000,00 (cem mil reais).

Em 27 de março de 2020 foi proferida decisão em que foi deferida a tutela de urgência requerida, nos exatos termos da inicial, o que determinou a suspensão das atividades de fiscalização in loco pela equipe que serve a esta Agência por meio das parcerias de cooperação.

Diante deste cenário, em 31 de março de 2020, a CATRA encaminhou o Despacho de Encaminhamento de Documento SEI nº 4006717, de maneira a fundamentar resposta a Ofício recebido da Procuradoria Geral do Estado, informando-se, dentre outros elementos, que:

“Assim sendo, a partir do dia 17/03/2020, obedecendo às determinações governamentais de isolamento e regras para deslocamento, foram adotadas as seguintes medidas: Todas as atividades de fiscalização de manutenção de barcas e do metrô foram suspensas (ambientes confinados); Todas as atividades de fiscalização que demandavam a permanência no interior dos trens e das embarcações foram suspensas; Todas as atividades de fiscalização com execução nas estações do metrô e nos terminais das barcas que exigiam a permanência entre os usuários foram suspensas;”

Diversas outras decisões judiciais reiteraram a proibição de retorno presencial ao trabalho dos colaboradores(as) inseridos no rol do grupo de risco e daqueles colaboradores não inseridos no grupo de risco enquanto não disponibilizados os equipamentos de proteção individual.

Em decisão de 30 de junho de 2020, foi proferida nova decisão, que reiterou os termos das decisões anteriores, acrescentando ainda que a Ré submeta os seus trabalhadores, diariamente antes do início das atividades presenciais, a um “check list” elaborado pelo médico coordenador do PCMSO da empresa para verificar sintomas suspeitos de COVID-19.

A Ação teve Audiência de Instrução telepresencial realizada no dia 05/11/2020, às 14h, onde a parte autora atenta para o fato de que não houve intimação do Ministério Público do Trabalho, sendo esta indispensável. O juiz requereu a abertura do prazo de 15 dias para que a parte autora se manifeste sobre os documentos apresentados pela ré, bem como a intimação do Ministério Público, requerendo ainda que após a manifestação do MP, será analisado o pedido de sobrestamento.

Após a apresentação da manifestação das partes e realizada a Intimação do Ministério Público, os autos foram conclusos para Despacho do Juiz do Trabalho Titular. A última movimentação processual realizada nos autos foi em 03/12/2020.

Diante de todo o exposto, as atividades de fiscalização de campo seguem suspensas, pendendo nova orientação à luz do objeto do processo judicial em comento.

2.4 Registros da equipe de Fiscalização (CMC)

Abaixo transcrevemos informações contidas nos registros, referente ao mês de fevereiro de 2021, passados no grupo de WhatsApp (CATRA–METRÔ) que julgamos mais relevantes, tais como Eventos e Ocorrências Operacionais, Frota utilizada e Intervalos entre Trens (headway) praticados no sistema metroviário.

2.4.1 Dia 01/02/2021 (Segunda-feira) – Gof: Inaldo

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (08h15):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Manhã (10h40):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 09 min Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Tarde (12h21):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.
Tarde (13h25):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.
Tarde (15h05):	Linha 1/4 = 16 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 16 trens com intervalos de 10 min.
Noite (18:35h):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.2 Dia 02/02/2021 (Terça-feira) – Gof: João Carlos

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central-Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09:05h):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min 30seg. Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min 30seg.
Manhã (11h00):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min. Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Tarde (13h20):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min. Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.
Tarde (17h40):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min 30seg. Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min 30seg.
Noite (19:00h):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min 30seg. Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min 30seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há registro de 01 (uma) ocorrência (ID-4580) da Operadora Metrô Rio) durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.3 Dia 03/02/2021 (Quarta-feira) – Gof: Ferraz

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central-Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (10h43):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min. Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.
Tarde (16h15):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min 30seg. Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min 30seg.
Tarde/Noite (09h05):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min 30seg. Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min 30seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há registro de 01 (uma) ocorrência (ID-4581) da Operadora Metrô Rio durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.4 Dia 04/02/2021 (Quinta-feira) – Gof: Albano

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (05h39):	Linha 1/4 = 15 trens com intervalos de 09 min. Linha 2 = 16 trens com intervalos de 04 min e 30seg.
Manhã (08h15):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30seg. Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30seg.
Manhã (09h10):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30seg. Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30seg.
Manhã (11h49):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min. Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.
Tarde (13h40)	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Tarde (15h40) Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.
Linha 1/4 = 21 trens com intervalos de 05 min;
Linha 2 = 20 trens com intervalos de 10 min.
Noite (18h16): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30seg;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há registro de 01 (uma) ocorrência (ID-4582) da Operadora Metrô Rio durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.5 Dia 05/02/2021 (Sexta-feira) – GOF: João Carlos

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h15): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min 30seg.
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min 30seg.

Manhã (11h10): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min.
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Tarde (14h15): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min.
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Tarde/Noite (17h35): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min 30seg.
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min 30seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há registro de 02 (duas) ocorrências (ID-4593 e ID-4594) da Operadora Metrô Rio durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.6 Dia 06/02/2021 (Sábado) – GOF: Ferraz

➤ **Configuração das Linhas (Feriado)**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna – Estácio (linha 2))

Trecho compartilhado: Não há.

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (08h15): Linha 1/4 = 14 trens com intervalos de 07 min e 30seg;
Linha 2 = 10 trens com intervalos de 07 min e 30seg.

Manhã (10h25): Linha 1/4 = 14 trens com intervalos de 07 min e 30seg;
Linha 2 = 10 trens com intervalos de 07 min e 30seg.

Tarde (16h10): Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;
Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

Tarde/Noite (19h10): Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;

Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.7 Dia 07/02/2021 (Domingo) – GOF: Albano

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna – Estácio (linha 2))

Trecho compartilhado: Não há.

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (07h28):	Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 08 min; Linha 2 = 10 trens com intervalos de 08 min.
Manhã (09h12):	Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 08 min; Linha 2 = 10 trens com intervalos de 08 min.
Manhã (11h30):	Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 08 min; Linha 2 = 10 trens com intervalos de 08 min.
Tarde (15h05):	Linha 1/4 = 09 trens com intervalos de 12 min; Linha 2 = 07 trens com intervalos de 12 min.
Noite (19h10):	Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min; Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.8 Dia 08/02/2021 (Segunda-feira) – GOF: João Carlos

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h00):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30seg; Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30seg.
Manhã (11h00):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min; Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.
Tarde (14h10):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min; Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.
Tarde/Noite (19h05):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30seg; Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.9 Dia 09/02/2021 (Terça-feira) – GOF: Ferraz

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna – Botafogo)

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (08h20): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;
 Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.
Tarde (16h25): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;
 Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.
Noite (19h00): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;
 Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.10 Dia 10/02/2021 (Quarta-feira) – Gof: Albano

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna – Botafogo)

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (05h30): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
 Linha 2 = 15 trens com intervalos de 08 min.
Manhã (08h15): Linha 1/4 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;
 Linha 2 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.
Manhã (11h35): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
 Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.
Tarde (13h30): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;
 Linha 2 = 25 trens com intervalos de 5 min.
Tarde (16h08): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
 Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.
Noite (18h50): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;
 Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.
Noite (19h59): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;
 Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há registro de 01 (uma) ocorrência (ID-4619) da Operadora Metrô Rio durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.11 Dia 11/02/2021 (Quinta-feira) – GOF: João Carlos

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h00): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Manhã (11h05): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Tarde (13h11): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Tarde (15h10): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Noite (20h05): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04min e 30seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04min e 30seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.12 Dia 12/02/2021 (Sexta-feira) – Gof: Ferraz

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central e Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (07h40): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30seg.

Manhã (11h01): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Tarde (14h45): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Noite (19h20): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30seg;

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há registro de 01 (uma) ocorrência (ID-4625) da Operadora Metrô Rio durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.13 Dia 13/02/2021 (Sábado) – Gof: Albano

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Estácio (linha 2)

Trecho compartilhado: Não há.

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (08h20): Linha 1/4 = 16 trens com intervalos de 06 min e 30seg;
 Linha 2 = 11 trens com intervalos de 07 min.

Manhã (11h00): Linha 1/4 = 16 trens com intervalos de 06 min e 30 seg;
 Linha 2 = 11 trens com intervalos de 07 min.

Tarde (15h40): Linha 1/4 = 19 trens com intervalos de 05 min e 30 seg;
 Linha 2 = 11 trens com intervalos de 07 min.

Noite (18h05): Linha 1/4 = 19 trens com intervalos de 05 min e 30seg;
 Linha 2 = 11 trens com intervalos de 07 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.14 Dia 14/02/2021 (Domingo) – GOF: João Carlos

➤ **Configuração das Linhas (Feriado)**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Estácio (linha 2)

Trecho compartilhado: Não há.

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h00): Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 08 min;
 Linha 2 = 10 trens com intervalos de 08 min.

Manhã (10h30): Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 08 min;
 Linha 2 = 10 trens com intervalos de 08 min.

Tarde (13h20): Linha 1/4 = 10 trens com intervalos de 12 min;
 Linha 2 = 07 trens com intervalos de 12 min.

Tarde (15h00): Linha 1/4 = 09 trens com intervalos de 12 min;
 Linha 2 = 07 trens com intervalos de 12 min.

Noite (19h10): Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min;
 Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.15 Dia 15/02/2021 (Segunda-feira) – GOF: Albano

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (07h35): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30seg;
 Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30seg.

Manhã (09:43h): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 07 min;
 Linha 2 = 11 trens com intervalos de 08 min.

Tarde (13h57): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
 Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Noite (19h18): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30seg;
 Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não houve registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.16 Dia 16/02/2021 (Terça-feira) – Gof: Inaldo

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Estácio (Linha 2)

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (07h10): Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min
 Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min

Manhã (11h41): Linha 1/4 = 16 trens com intervalos de 06 min e 30 seg
 Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min

Tarde (14h05): Linha 1/4 = 16 trens com intervalos de 06 min e 30 seg
 Linha 2 = 10 trens com intervalos de 07 min.

Tarde (16h11): Linha 1/4 = 16 trens com intervalos de 06 min e 30 seg
 Linha 2 = 10 trens com intervalos de 07 min.

Noite (20h47): Linha 1/4 = 14 trens com intervalos de 10 min
 Linha 2 = 10 trens com intervalos de 10 min.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.17 Dia 17/02/2021 (Quarta-feira) – Gof: João Carlos

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central-Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h00): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min 30seg.

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min 30seg.

Manhã (11h05): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Tarde (13h10): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Noite (19h05): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min 30seg.

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min 30seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.18 Dia 18/02/2021 (Quinta-feira) – Gof: Albano

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna - Botafogo

Trecho compartilhado: Central-Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (07h25): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

Manhã (08h55): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min 30seg

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min 30seg

Manhã (11h01): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min

Tarde (14h17): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min

Noite (19h55): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há registro de 01 (uma) ocorrência (ID- 4655) da Operadora Metrô Rio durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.19 Dia 19/02/2021 (Sexta-feira) – Gof: Albano

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (06h40):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30seg
Manhã (07h50):	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30seg Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30seg
Tarde (13h34):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min e 30seg Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Tarde (15h28):	Linha 1/4 = 18 trens com intervalos de 10 min. Linha 2 = 17 trens com intervalos de 10 min.
Tarde (17h35)	Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg; Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

Ocorrências operacionais:

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.20 Dia 20/02/2021 (Sábado) – GOF: João Carlos

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna – Estácio (Linha 2))

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (08h45):	Linha 1/4 = 14 trens com intervalos de 07 min 30seg. Linha 2 = 10 trens com intervalos de 07 min 30seg.
Manhã (11h40):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min. Linha 2 = 09 trens com intervalos de 10 min.
Tarde (17h15):	Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min
Noite (19h00):	Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.21 Dia 21/02/2021 (Domingo) – GOF: Inaldo

➤ **Configuração das Linhas (Feriado)**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna – Estácio (linha 2))

Trecho compartilhado: Não há.

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (08h40): Linha 1/4 = 16 trens com intervalos de 08 min

Linha 2 = 10 trens com intervalos de 08 min

Manhã (10h30): Linha 1/4 = 16 trens com intervalos de 08 min

Linha 2 = 10 trens com intervalos de 08 min

Manhã (11h56): Linha 1/4 = 16 trens com intervalos de 08 min

Linha 2 = 10 trens com intervalos de 08 min

Tarde (15h00): Linha 1/4 = 10 trens com intervalos de 09 min

Linha 2 = 07 trens com intervalos de 12 min

Tarde (17h20): Linha 1/4 = 10 trens com intervalos de 09 min

Linha 2 = 07 trens com intervalos de 12 min

Noite (18h35): Linha 1/4 = 10 trens com intervalos de 09 min

Linha 2 = 07 trens com intervalos de 12 min

Noite (19h10): Linha 1/4 = 10 trens com intervalos de 09 min

Linha 2 = 07 trens com intervalos de 12 min

Noite (21h15): Linha 1/4 = 10 trens com intervalos de 10min

Linha 2 = 07 trens com intervalos de 15 min

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.22 Dia 22/02/2021 (Segunda-feira) – GOF: Albano

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna – Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (06h10): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

Manhã (08h40): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

Manhã (10h20): Linha 1/4 = 15 trens com intervalos de 10 min

Linha 2 = 14 trens com intervalos de 10 min

Tarde (14h02): Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min

Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min

Tarde (16h46): Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

Noite (19h38):
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há registro de 01 (uma) ocorrência (ID- 4671) da Operadora Metrô Rio durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.23 Dia 23/02/2021 (Terça-feira) – GOF: João Carlos

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h15):
Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30seg;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30seg.
Manhã (11h40):
Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.
Tarde (15h10):
Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min;
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.
Noite (19h10):
Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30seg;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.24 Dia 24/02/2021 (Quarta-feira) – GOF: Inaldo

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna – Botafogo)

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (08h15):
Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.
Manhã (10h12):
Linha 1/4 = 16 trens com intervalos de 10 min
Linha 2 = 16 trens com intervalos de 10 min
Tarde (13h10):
Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min
Tarde (15h40):
Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 07 min
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 07 min
Tarde (17h50):
Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

Noite (19h10):
Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.25 Dia 25/02/2021 (Quinta-feira) – Gof: Albano

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna – Botafogo)

Trecho compartilhado: Central - Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (06h33):
Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

Manhã (09h25):
Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Tarde (12h50):
Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min.

Tarde (15h55):
Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

Noite (18h10):
Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg;
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg.

➤ **Ocorrências operacionais:**

Há registro de 02 (duas) ocorrências (ID- 4678 e ID- 4679) da Operadora Metrô Rio durante a operação comercial neste dia, conforme dados no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.26 Dia 26/02/2021 (Sexta-feira) – GOF: Inaldo

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4 (Uruguai - Jardim Oceânico)

Linha 2 (Pavuna - Botafogo)

Trecho compartilhado: Central – Botafogo

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (08h45):
Linha 1/4 = 23 trens com intervalos de 04 min e 30 seg
Linha 2 = 25 trens com intervalos de 04 min e 30 seg

Manhã (11h10):
Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min

Tarde (13h35):
Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min
Linha 2 = 11 trens com intervalos de 10 min

Tarde (15h40):
Linha 1/4 = 18 trens com intervalos de 10 min
Linha 2 = 19 trens com intervalos de 10 min

Noite (21h19):
Linha 1/4 = 10 trens com intervalos de 10 min

Linha 2 = 12 trens com intervalos de 15 min

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.27 Dia 27/02/2021 (Sábado) – Gof: Ferraz

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Estácio (Linha 2)

Trecho compartilhado: Não há

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h00):	Linha 1/4 = 14 trens com intervalos de 07 min e 30seg Linha 2 = 10 trens com intervalos de 07 min e 30seg
Manhã (11h40):	Linha 1/4 = 11 trens com intervalos de 10 min Linha 2 = 09 trens com intervalos de 10 min
Tarde (13h00):	Linha 1/4 = 09 trens com intervalos de 12 min Linha 2 = 07 trens com intervalos de 12 min
Tarde (15h20):	Linha 1/4 = 09 trens com intervalos de 12 min Linha 2 = 07 trens com intervalos de 12 min
Noite (19h10):	Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.4.28 Dia 28/02/2021 (Domingo) – Gof: Albano

➤ **Configuração das Linhas**

Linha 1/4: Uruguai - Jardim Oceânico

Linha 2: Pavuna – Estácio (linha 2)

Trecho compartilhado: Não há.

➤ **Frota utilizada:**

Manhã (09h00):	Linha 1/4 = 13 trens com intervalos de 08 min Linha 2 = 10 trens com intervalos de 08 min.
Tarde (12h35):	Linha 1/4 = 09 trens com intervalos de 12 min Linha 2 = 07 trens com intervalos de 12 min
Tarde (14h22):	Linha 1/4 = 10 trens com intervalos de 12 min Linha 2 = 07 trens com intervalos de 12 min
Tarde (17h40):	Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min
Noite (22h37):	Linha 1/4 = 12 trens com intervalos de 09 min Linha 2 = 09 trens com intervalos de 09 min

➤ **Ocorrências operacionais:**

Não há registro de ocorrência durante a operação comercial neste dia, conforme dados obtidos no SGI, transcritos no item 2.5 deste relatório.

2.5 Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI

Registros de Ocorrência havidos no mês de fevereiro de 2021:

2.5.1 Concessionária Metrô Rio

Houve registro de 11 (onze) ocorrências no mês de fevereiro de 2021 na Linha 1/2.

Data	B.O.	Status B.O.	ID. Ocorrência	Descrição	Natureza
02/02/2021	MR9292021	Investigação	4580	Recebemos ligação do CCO do MetrôRio às 22h53min nos informando que às 22h00min teve um princípio de incêndio na Subestação Retificadora de SPN. O Corpo de Bombeiros foi acionado e já está atuando, e que não está afetando a circulação dos trens. Segundo o CCO do MetrôRio, os acessos A, B e C da estação Saens Peña (SPN), foram fechados e os clientes foram direcionados para as saídas D, E e F. No contato realizado às 05h05min com o CCO do MetrôRio, fomos informados que o corpo de bombeiros liberou a SSR de SPN às 23h47min. "A SSR está fora de operação" e fomos informados que não afetou a circulação dos trens até o término da operação. Todos os equipamentos de acessibilidade da estação permaneceram funcionando.	Energia
03/02/2021	-	-	4581	No monitoramento dos intervalos através das imagens, observado intervalos praticados pela estação URUGUAI (URI) No contato com o CCO do MetrôRio às 07h35min, fomos informados que às 07h30min ocorreu uma DIAG no AMV 45 de URI. Em mais um contato às 09h15min com o CCO do MetrôRio, fomos informados que a manutenção liberou o local e o problema de DIAG teria sido normalizado às 09h10min e que os intervalos estariam em processo de normalização. Não recebemos e-mail da concessionária MetrôRio.	Sinalização

Data	B.O.	Status B.O.	ID. Ocorrência	Descrição	Natureza
04/02/2021	-	-	4582	<p>Às 19h48min recebemos um e-mail com o seguinte teor; - "Às 18h33min, evacuação do trem 401, material rodante 43, na via II da estação Inhaúma, devido avaria de ar comprimido com baixa pressão." Às 19h49min, recebemos um outro e-mail com o seguinte teor: - "Às 18h53min, ION AGETRANSP para o trem 489 material rodante 66, intervalo máximo = 15min45seg, (intervalo previsto = 04min30seg) em Pavuna, via II, devido avaria de ar comprimido do trem 401 material rodante 43."</p>	Material Rodante
05/02/2021	-	-	4593	<p>05/02/2021, AVARIA DE MATERIAL RODANTE na zona de manobra da estação Botafogo. - Às 17h50min o trem 491/53 sofreu avaria de tração na zona de manobra da estação Botafogo BTF, trem vazio. Providencias da operadora: - O trem avariado foi removido para a estação General Ozorio GOS. -Intervalos irregulares. - Às 18h53min, recebemos o e-mail "Às 18h05min, ION Agetransp para o trem 407 material rodante 62, intervalo máximo de 21min06s (intervalo previsto = 04min30s) em Botafogo, via 2, devido o material rodante 53 ter ficado sem tração na zona de manobra de Botafogo".</p>	Material Rodante
05/02/2021	-	-	4594	<p>AVARIA DE MATERIAL RODANTE COM EVACUAÇÃO NA PLATAFORMA DA VIA 2, DA ESTAÇÃO MARACANÃ (MRC) - Às 18h05min, fomos informados que o trem 481 material rodante 47 no trecho entre as estações São Cristóvão e Maracanã, via 2, teria apresentou avaria de tração e que a composição estaria se deslocando lentamente para a estação Maracanã. - Às 18h18min o trem 481/47 foi evacuado na plataforma da via 2 da estação Maracanã, os passageiros foram transferidos para o MR 68, que estava estacionado na via z dessa estação. - Às 20h07min, recebemos o email; "Às 18h18min, evacuação do trem 481 material rodante 47, na via 2 de Maracanã, devido avaria de perda de tração, clientes transferidos para o material rodante 68 na via Z de Maracanã" - Repercussão: troca de trem feita pelos passageiros e intervalos irregulares.</p>	Material Rodante
10/02/2021	-	-	4619	<p>Às 17h59min a composição 421- 53 foi evacuada na Estação Maracanã via 1, apresentou avaria mecânica. (alavanca principal presa em neutro) no trecho entre Inhaúma e Del Castilho prosseguiu até a estação de Maracanã, via 1 onde o trem foi evacuado. - Às 18h00min, o CCO da operadora MetroRio nos informou via telefone o corrido descrito acima: - Às 18h35min, trem 421/53 (avariado) prosseguiu vazio (HLP) com tração própria, para o CM. Segundo o CCO os passageiros prosseguiram no trem 418 material rodante 17 que estava como reserva, vindo da estação Cidade Nova, o trafego da via 1 foi feito através da via Z durante o período em que o MR 53 encontrava-se parado na via 1 de Maracanã. Conforme informação do funcionário do CCO o evento não gerou alterações relevantes nos intervalos. - Às 18h40min, recebemos e-mail com o seguinte teor: "Às 17h59min, evacuação do trem 421 material rodante 53, na via 1 de Maracanã, devido avaria mecânica, alavanca principal presa em neutro. Clientes transferidos para material rodante 17 na via Z de Maracanã."</p>	Material Rodante
12/02/2021	-	-	4625	<p>Às 16h22min, evacuação do trem 969 material rodante 11, na via 2 de Saens Peña, devido avaria de pressão insuficiente no encanamento. Clientes transferidos para material rodante 29 no CDV 22.</p>	Material Rodante
18/02/2021	-	-	4655	<p>Às 19h09min, zona de manobra de Siqueira Campos (SCP) em manual no período entre 18h55min e 19h07min, e os intervalos ficaram irregulares e logo após a normalização entraram em processo de normalização. Às 19h49min, recebemos e-mail da concessionária nos informando que o problema na zona de manobra em Siqueira Campos (SCP) teria gerado ION Descrição Sumária: "Às 19h10min42seg, ION AGETRANSP para o trem 937 material rodante 27, intervalo máximo = 25min45seg, (intervalo previsto = 04min30seg) em Cardeal Arcoverde via 2, devido Zona de Manobra de SCP em manual".</p>	Sinalização

Data	B.O.	Status B.O.	ID. Ocorrência	Descrição	Natureza
22/02/2021	-	-	4671	- Às 05h36min, o trem 945 material rodante 08 foi evacuado em Cinelândia via 1, por apresentar baixa pressão do encanamento EG e prosseguiu em HLP (vazio) para a via Z de Glória e que depois seria levado para o centro de manutenção (CM) da operadora. - Às 05h44min, fomos informados via telefone pelo CCO da operadora MetroRio do ocorrido descrito acima, e que os intervalos não tiveram impactos relevantes; - Às 06h03min, recebemos o email da operadora conforme abaixo; - Às 05h36min, trem 945 material rodante 08, evacuação em Cinelândia via 1, devido à baixa pressão no EG	Material Rodante
25/02/2021	-	-	4679	Às 09h37min, o sr Marcelo Bastos postou no grupo CATRA CMC; "Usuário informa problema na circulação do metro, ficando parado por vários minutos na estação Del Castilho, há pouco tempo. Podemos verificar, por favor? Às 09h40min, foi respondido "verificando", foi repassado para o GOF de plantão que imediatamente entrou em contato com o CCO da operadora MetroRio, para saber se estaria ocorrendo algum problema na linha 2, e obteve a informação que um trem estaria circulando com problema de baixa propulsão e que o mesmo seria retirado do carrossel ao chegar no terminal Pavuna. Às 09h52min, o coordenador da equipe Angelo, entrou em contato com o CCO da operadora, para saber se a informação repassada para o GOF, justificaria a reclamação do usuário, foi quando soubemos que o CCO teria comandado um corte de energia em Maracanã, que teve início às 08:52min e findou-se 08h57min, devido a uma pessoa do sexo masculino ter sido avistado "dormindo" segundo o CCO, na via 2 da estação Maracanã próximo a entrada do túnel entre as estações; Maracanã Triagem. Os agentes de Segurança retirou a pessoa da via, logo assim, ocorreu o restabelecimento da energia e a volta da circulação dos trens na linha 2, tendo em vista que o corte de energia teria afetado toda a linha 2.	Ação Terceiros
25/02/2021	-	-	4678	25-02-2021 AVARIA DE INFRAESTRUTURA - DIAG NA ROTA 24/42 e 24/22 DA ESTAÇÃO SAENS PENA Cronologia dos fatos; Às 19h35min, DIAG no travessão 42/22 e 24/22 para o trem 957 material rodante 09 na estação Saens Pena, até a normalização a zona de manobra operou em manual. Às 19h49min, o CCO da operadora MetroRio informou o descrito acima. Às 19h53min, segundo o funcionário do CCO o primeiro trem 961 rodante 16 partiu da estação Uruguai. Às 19h55min, segundo o CCO os intervalos já estariam em processo de normalização Às 20h22min, recebemos e-mail da operadora MetroRio conforme abaixo; "Às 19h53min07seg, ION AGETRANSP para o trem 961, material rodante 16, com intervalo previsto de 05min00seg e realizado de 22min52seg, por motivo de DIAG na rota 24-42 e 24-22 de Saens Pena".	Via Permanente

2.5.2 Concessionária Rio Barra

Não houve registro de ocorrências no mês de fevereiro de 2021.

2.6 Passageiros transportados no mês de fevereiro de 2021

Segundo informações prestadas pela concessionária, o quantitativo de passageiros transportados por dia no sistema metroviário no mês de fevereiro de 2021, foi:

01/02/2021	Segunda-feira	402.107
02/02/2021	Terça-feira	408.753
03/02/2021	Quarta-feira	415.134
04/02/2021	Quinta-feira	425.468
05/02/2021	Sexta-feira	418.019
06/02/2021	Sábado	182.337
07/02/2021	Domingo	96.274
08/02/2021	Segunda-feira	396.718
09/02/2021	Terça-feira	415.607
10/02/2021	Quarta-feira	422.554
11/02/2021	Quinta-feira	423.585
12/02/2021	Sexta-feira	417.226
13/02/2021	Sábado	183.462
14/02/2021	Domingo	107.537
15/02/2021	Segunda-feira	223.590
16/02/2021	Terça-feira	140.881
17/02/2021	Quarta-feira	283.839
18/02/2021	Quinta-feira	399.139
19/02/2021	Sexta-feira	403.981
20/02/2021	Sábado	191.980
21/02/2021	Domingo	100.073
22/02/2021	Segunda- feira	397.875
23/02/2021	Terça-feira	418.326
24/02/2021	Quarta- feira	418.113
25/02/2021	Quinta- feira	415.730
26/02/2021	Sexta- feira	413.765
27/02/2021	Sábado	191.483
28/02/2021	Domingo	104.834

Tabela 01 – Passageiros transportados em fevereiro de 2021

2.6.1 Gráficos de evolução da queda de demanda de usuários no sistema metroviário desde 14/março/2020.

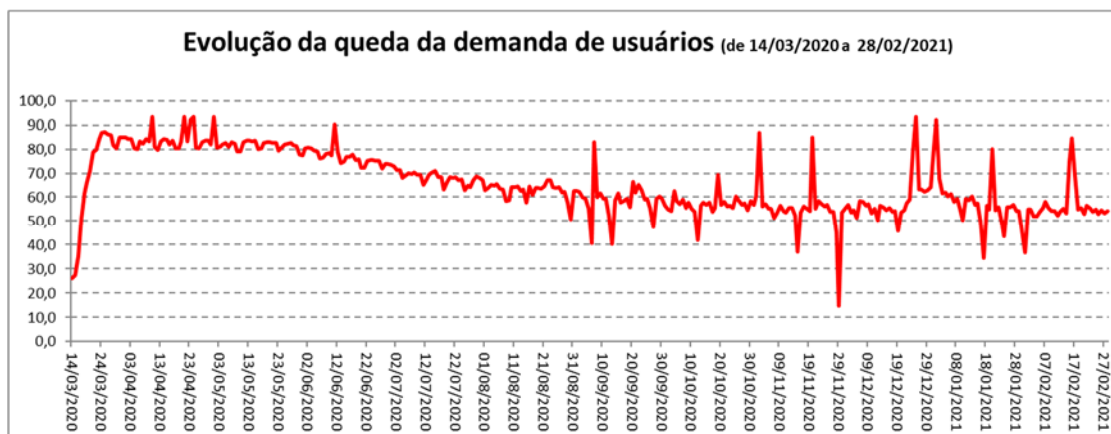


Figura 2.5.1 – Gráfico de evolução da queda de Demanda

2.6.2 Gráficos de evolução de usuários transportados desde 14/março/2020.

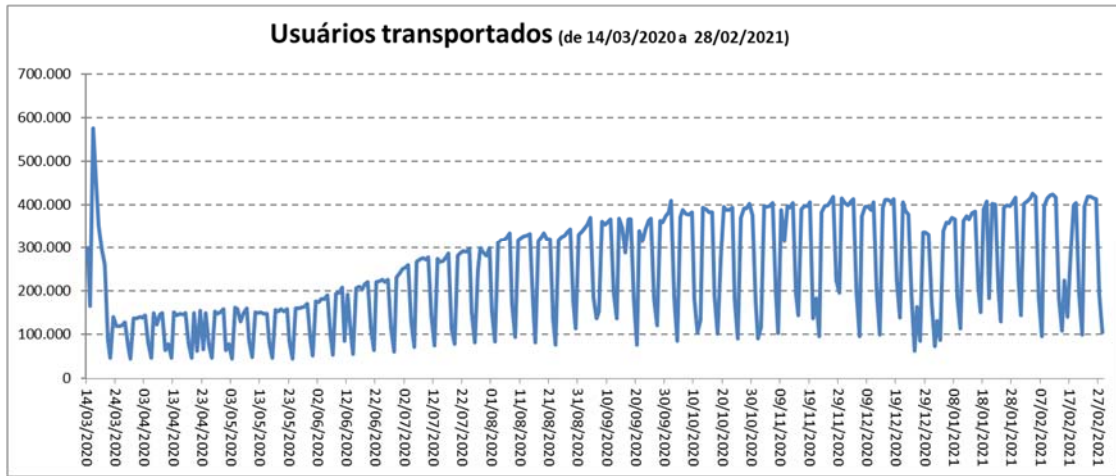


Figura 2.5.2 – Gráfico de evolução de usuários transportados desde 14/03/2020

3 QUADRO FUNCIONAL DA CONCESSIONÁRIA – COVID 19

A Concessionária Metrô Rio, em atendimento ao solicitado nos Ofícios AGETRANSP/CATRA SEI N°112/2020 e 113/2020 nos encaminhou a Carta 09-CR-021-ENV-0106 de 23/02/2021, atualizando o quantitativo de colaboradores Técnicos afastados durante a pandemia, quais sejam:

- 172 afastados - considerados como grupo de risco;
- 26 com suspeita de portarem o COVID 19; e,
- 292 considerados como confirmados de portarem COVID 19.

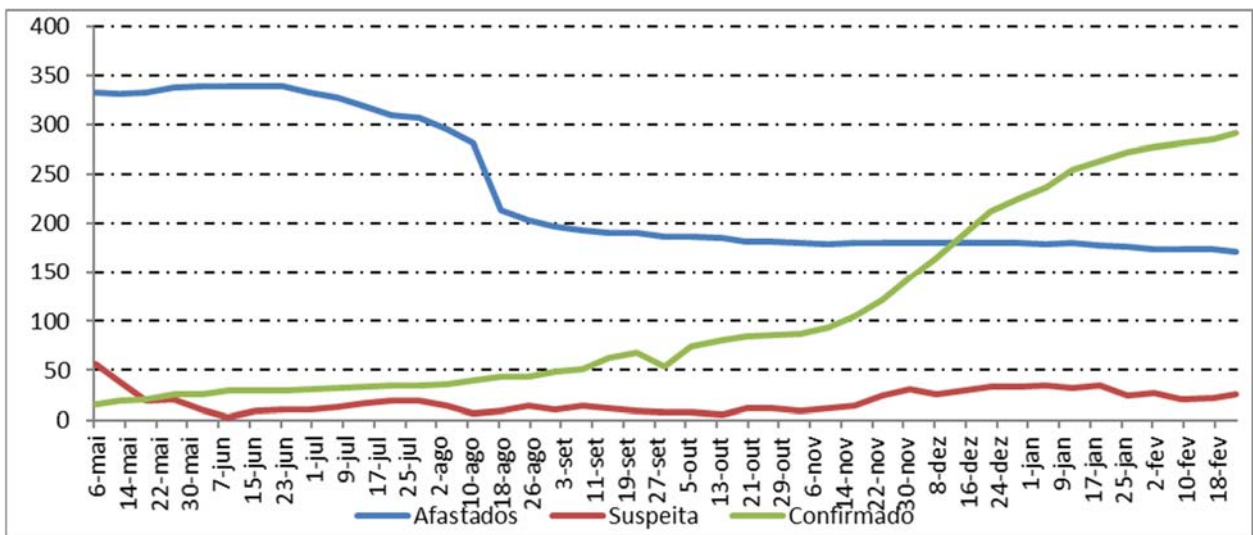


Figura 3: Gráfico de acompanhamento quadro funcional com COVID

4 TAXA DE OCUPAÇÃO

Em atendimento a Deliberação Interna CODIR Nº06/2020, que aprovou os procedimentos descritos na Nota Técnica de Estudos CATRA Nº NTE 009/2020, a Concessionária nos tem encaminhado semanalmente o “Relatório Semanal - Memória Taxa Ocupação”, a última a carta 09-CR-021-ENV-0109 emitida em 24/02/2021.

A análise completa dos dados de taxa de ocupação das composições metroviárias estão presentes na Nota Técnica de Estudos nº NTE 013/2021.

A partir dos dados apresentados na NTE 013/2021 é importante destacar as seguintes contatações:

- a) Houve no máximo dezessete medições entre 45% e 50%, dezesseis medições entre 50% e 55%, quatro medições entre 55% e 60%, e dezesseis acima de 60%;
- b) A Concessionária está programando, a maior oferta de lugares possível, nos picos dos dias úteis nas linhas 1/4 e 2 (vias 1 e 2);
- c) Há tendência de aumento da taxa de ocupação, quando comparado os dados desta Nota Técnica com os das Notas Técnicas de Estudo 020/2020, 021/2020, 027/2020, 032/2020, 037/2020, 043/2020, 007/2021 e 012/2021; e
- d) Houve detecção de dezesseis medições de taxa de ocupação acima de 60%, nos seguintes dias 01, 02, 03, 04, 08, 09, 10, 11, 12, 18, 19, 22, 23, 24, 25 e 26, todas em dias úteis, entre 7h e 8h, na estação Maracanã, Linha 2, no sentido Botafogo, com essas taxas de ocupação variando de 60,7% a 62,4%;
- e) Todas as taxas de ocupação acima de 60%, ocorreram em faixa horária em que a Concessionária já está programando a maior oferta de trens possíveis.

5 DIMENSIONAMENTO DE FROTA

As Leis Estaduais nº 8.800 e 8.801, de 30 de abril de 2020, estabeleceram em seus artigos 4º e 6º, respectivamente o que segue:

“LEI Nº 8.800 DE 30 DE ABRIL DE 2020.

(...)

Art. 4º Para garantir as medidas necessárias ao combate à pandemia de Covid-19, evitando superlotação, as empresas concessionárias de transportes públicos ficam obrigadas a garantir a manutenção de no mínimo 80% (oitenta por cento) de sua frota em circulação.”

“LEI Nº 8.801 DE 30 DE ABRIL DE 2020.

(...)

Art. 6º Para garantir as medidas necessárias ao combate à epidemia de COVID-19, evitando superlotação, as empresas concessionárias de transporte públicos ficam obrigadas a garantir a manutenção de no mínimo 80% (oitenta por cento) da sua frota em circulação. “

Com objetivo de apresentar uma proposição de procedimento de fiscalização, controle e acompanhamento, do disposto nas leis, foi elaborada a NTE 031, em outubro de 2020, que traz a metodologia de cálculo para avaliar o cumprimento das leis a partir do indicador PFC (Proporção da Frota em Circulação) que deverá atingir, no mínimo, 80%.

A Concessionária encaminhou através da carta 09-CR-021-ENV-081, anexada ao processo SEI 1330/2020, os dados diários da frota utilizada, referente ao mês de fevereiro de 2021.

Segue abaixo as tabelas contendo o indicador PFC diário, demonstrando que a Concessionária utilizou pelo menos 80% de sua frota em todo o período analisado.

Frota Patrimonial	Disponibilidade da Frota - Fevereiro/2021														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
F1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
F2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F3	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
F4	2	4	3	3	3	0	0	3	2	3	2	2	0	0	0
F5	59	57	58	58	58	61	61	58	59	58	59	59	61	61	61
F6	48	32	32	48	48	24	26	48	48	48	48	48	31	26	48
F7	11	25	26	10	10	37	35	10	11	10	11	11	30	35	13
PFC	97%	93%	95%	95%	95%	100%	100%	95%	97%	95%	97%	97%	100%	100%	100%

Frota Patrimonial	Disponibilidade da Frota - Fevereiro/2021													
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
F1	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
F2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
F3	61	61	61	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	
F4	0	2	2	3	0	0	2	2	2	2	3	0	0	
F5	61	59	59	59	62	62	60	60	60	60	59	62	62	
F6	27	48	48	48	24	26	48	48	48	48	48	24	26	
F7	34	11	11	11	38	36	12	12	12	12	11	38	36	
PFC	100%	97%	97%	95%	100%	100%	97%	97%	97%	97%	95%	100%	100%	

6 CONSTATAÇÕES E CONCLUSÕES

6.1 Constatações

- Pelas informações fornecidas pela Concessionária Metrô Rio, verifica-se que a demanda de usuários continua reduzida no sistema metroviário.

- O maior número de passageiros transportados em um dia no período de pandemia foi no dia 04/02/2021, uma quinta-feira, com 425.468 (quatrocentos e vinte e cinco mil quatrocentos e sessenta e oito) passageiros.
- Vale informar que ainda persiste o impedimento judicial de nossos colaboradores atuarem na fiscalização de campo devido à pandemia. Portanto continuamos sem agentes de fiscalização em campo.
- Os Gestores de Operação de Fiscalização (GOF) continuam atuando em regime de home office acompanhando a operação através de contato com o Centro de Controle Operacional da Concessionária Metrô Rio e acessando as imagens das câmeras das estações (Mosaico).

6.2 Conclusão

A programação de intervalos entre trens do Plano de Contingência continua sendo atualizada e praticada efetivamente pela Concessionária na operação das Linhas 1, 2 e 4.

Há uma discreta evolução positiva na demanda de usuários, como pode ser observado nos “Gráfico de Usuários transportados desde 14/03/2020” constantes do item 2.6.

Verifica-se que o aumento na demanda de passageiros resultou na detecção de dezesseis medições de taxa de ocupação acima de 60%, nos dias 01, 02, 03, 04, 08, 09, 10, 11, 12, 18, 19, 22, 23, 24, 25 e 26, todas em dias úteis, entre 7h e 8h, na estação Maracanã, Linha 2, no sentido Botafogo, com essas taxas de ocupação variando de 60,7% a 62,4%.

Por falta da presença de agentes de fiscalização em campo não podemos avaliar “presencialmente” que ainda esteja sendo observada a medida prevista no Decreto 46.793 de restrição de ocupação dos trens, assim como se a Concessionária tem disponibilizado álcool em gel nas estações e realizando higienização de equipamentos das estações e interior das composições.

Em 24 de março de 2021,

Cyntia Coutinho de Figueiredo
Estagiária da Câmara de Transportes e
Rodovias

Moisés Fernandes da Silva
Agente de Fiscalização da Câmara de
Transportes e Rodovias

José Roberto Silva Gomes
Agente de Fiscalização da Câmara de
Transportes e Rodovias

Rafael Lanunci da Silva Teixeira Poubel
Gestor dos Contratos de Concessão

Édipo Senna Ázaro
Gerente da Câmara de Transportes e
Rodovias